

**Betreff:** LRP Aachen - Ausnahmeregelungen für Busse im ÖPNV

**Von:** [REDACTED]

**Datum:** 27.11.2014 21:06

**An:** "Mende, Monika" <monika.mende@bezreg-koeln.nrw.de>, [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED], "ASEAG, Brand"  
<birgit.brand@aseag.de>, "ASEAG, Paetz" <paetz@aseag.de>, "ASEAG, Ratz"  
<uwe.ratz@aseag.de>, "AVV, Krücken" <b.kruecken@avv.de>, "AVV, Schmitz" <h.schmitz@avv.de>,  
"AVV, Zaplana" <j.zaplana@avv.de>, [REDACTED]

[REDACTED]

online.de>, "LANUV, Dr. Brandt" <andreas.brandt@lanuv.nrw.de>, "LANUV, Dr. Busch"  
<dieter.busch@lanuv.nrw.de>, "LANUV, Romberg" <uwe.romberg@lanuv.nrw.de>, "LANUV,  
Steckelbach" <Ingo.Steckelbach@lanuv.nrw.de>, "LANUV, Wurzler"  
<Sabine.Wurzler@lanuv.nrw.de>, [REDACTED]

[REDACTED]

"Stadt Aachen, StVA" <strassenverkehrsbehoerde@mail.aachen.de>, "Stadt Aachen, Ernst"  
<heike.ernst@mail.aachen.de>, "Stadt Aachen, Langweg" <armin.langweg@mail.aachen.de>,  
"Stadt Aachen, Meiners" <Klaus.Meiners@mail.aachen.de>, "Stadt Aachen, Müller"  
<Uwe.Mueller@mail.aachen.de>, "Stadt Aachen, Nacken" <Gisela.Nacken@mail.aachen.de>,  
"Stadt Aachen, Peschel" <Gerd.Peschel@mail.aachen.de>, "Stadt Aachen, Wluka"  
<Claudia.Wluka@mail.aachen.de>, [REDACTED]

[REDACTED]

**Kopie (CC):** "axel.heinzkill@brk.nrw.de" <axel.heinzkill@brk.nrw.de>, "Büther, Horst"  
<horst.buether@bezreg-koeln.nrw.de>, "Oppermann, Lars" <lars.oppermann@bezreg-  
koeln.nrw.de>

Sehr geehrter Herr Heinzkill,

in der Mail vom 25.11.2014 hat die Bezirksregierung Köln behauptet, dass Ausnahmeregelungen für Busse des ÖPNV ohne Einschränkungen bis Ende 2017 möglich sind (siehe Zitat Nr. 1):

**ZITAT NR. 1:**

*Frage 7: Kann man eine Filternachrüstung verordnen?*

*Nein! Die Spielregeln der Umweltzone richten sich nach den landesweiten Ausnahmeregelungen für Umweltzonen und den Modalitäten der Plaketten. **D.h. Ausnahmen für Busse mit gelber Plakette sind bis 31.12.2017 möglich.** Danach braucht man eine grüne Plakette.*

Im Arbeitspapier zur Umweltzone vom September 2014 wird der landeseinheitliche Ausnahmenkatalog des Landes NRW zitiert. Die dort stehenden Aussagen beschränken die Ausnahmeregelungen für Busse im Allgemeinen auf einen Zeitraum bis Ende 2015 (siehe Zitat Nr. 2). Nur für Spitzenverkehrsleistungen, Großveranstaltungen, Reservefahrzeuge sind Ausnahmen für weitere zwei Jahre, also bis Ende 2017 möglich. Meiner Einschätzung nach werden von der derzeitigen ASEAG-Flotte (siehe Anlage) nicht 20% des Busbestandes für diese weiteren Ausnahmetatbestände benötigt. Bei den Subunternehmern liegt der derzeitige Anteil an Bussen ohne grüner Plakette sehr wahrscheinlich deutlich höher. Von daher kann man davon ausgehen, dass eine grüne Umweltzone auch bei der Busflotte in Aachen zu einer schnelleren Umrüstung führen würde. Falls ich hier was falsch verstanden habe, bitte ich um Aufklärung.

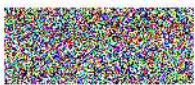
**ZITAT NR. 2:**

*3 Ausnahmeregelungen für Busse im ÖPNV*

*Für Busse der Schadstoffgruppen 2 und 3, die im Linienverkehr nach §§ 42, 43 PBefG oder im freigestellten Schülerverkehr eingesetzt werden, werden auf Antrag befristete Befreiungen von den Verkehrsverboten in Umweltzonen erteilt. Dies gilt für Fahrzeuge, die vor dem 01.01.2008 (Schadstoffgruppe 2) bzw. 01.01.2011 (Schadstoffgruppe 3) auf den Halter, das Unternehmen oder dessen Rechtsvorgänger zugelassen worden sind. Für Busse der Schadstoffgruppe 1 werden keine Verkehrsverbotsbefreiungen erteilt.*

***Die Befreiungen von den Verkehrsverboten in Umweltzonen sind für Busse der Schadstoffgruppe 3 bis zum 31.12.2015 befristet.*** Soweit es zur Abdeckung von Spitzenverkehrsleistungen im Schülerverkehr oder bei Großveranstaltungen, zum Einsatz als Reservefahrzeug, im Falle eines nur untergeordneten Leistungsanteils regionaler Linien oder bei Lage des Betriebshofes innerhalb einer Umweltzone erforderlich ist, können über diese Termine hinaus auf Antrag Verlängerungen der Verkehrsverbotsbefreiung um maximal zwei Jahre erteilt werden.

Mit freundlichen Grüßen



— Anhänge: \_\_\_\_\_

Busbestand-ASEAG-2008-2018.pdf

65,3 KB

# Busbestand ASEAG Euro5/EEV und Euro 6

