

## Zusammenfassung

# „Vorschläge zur Radverkehrsförderung für die kommende Wahlperiode“

aus den Fraktionen im Rat der Stadt Oberhausen

## CDU

Art der Vorschläge	Inhalt
Sehr konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befürworter der Maßnahmen Lückenschluss Ruhrtalradweg, Teutoburger Str., Bebelstr. (letzte Ratsperiode*)</li> <li>Machbarkeitsstudie Radschnellweg (letzte Ratsperiode*)</li> <li>Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Radschnellweg ab Frühjahr 2021 umsetzen</li> </ul>
Wenig konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativen zu den RVR-Vorschlägen im Regionalen Radverkehrskonzept erarbeiten</li> <li>Quartiersparkhäuser bauen, um Platz für Radwege zu schaffen</li> <li>Central-Park-Idee und Grünflächen mit Radwegen verbinden</li> </ul>
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pflege und Modernisierung und Verbesserungen des Radwegenetzes</li> <li>Anträge zur Förderung des Radverkehrs entwickeln</li> <li>auf die Vorschläge aus der Stadtgesellschaft eingehen</li> <li>regelmäßiger Dialog mit dem ADFC fortsetzen</li> </ul>

## GRÜNE

Art der Vorschläge	Inhalt
Sehr konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>Initiativen in den städtischen Gremien z.B. güner Pfeil, Radwegesäuberung, Mobilitätsstationen, Falschparker stärker sanktionieren, Geschwindigkeitsbegrenzungen (letzte Ratsperiode*)</li> <li>Bereitstellen von Geldern zum Umbau von Hochbordradwegen (letzte Ratsperiode*)</li> <li>Bereitstellen von Geldern für den Ausbau der Richard-Wagner-Allee (letzte Ratsperiode*)</li> <li>Investitionen in den Radverkehrs gesondert erfassen und sukzessiv auf 15 je Einw. pro Jahr erhöhen (=ca. 3 Mio. Euro)</li> <li>jährliches Fahrradfestival, dass die Verwaltung organisiert</li> <li>Schaffung eines Fachbereichs Fahrradmobilität mit entsprechender Personalausstattung</li> <li>Mobilitätsausschuss als Ratsgremium, um den Umweltausschuss zu entlasten</li> </ul>
Wenig konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichten von Fahrradstraßen bei Einhaltung von Qualitätsstandards</li> <li>Haltegriffe an Ampeln</li> <li>Ausbau der RadWelle (schnellere Grünschaltung für Radfahrende )</li> <li>Flächenumverteilung im öffentlichen Raum</li> </ul>
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelkonforme Radverkehrsanlagen an allen Straßen</li> <li>alle Kontaktpunkte auf einen sicheren Standard bringen</li> <li>Dialog mit dem ADFC</li> </ul>

## Die Linke.Liste

Art der Vorschläge	Inhalt
Sehr konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concordiastraße: eine Fahrspur auf jeder Seite zum Radweg umwidmen und auf gesamter Länge als geschützten Radsteifen anlegen</li> <li>• Fußgänger- und fahrradfreundliche Gestaltung der Bahnunterführung Concordiastraße gemeinsam mit Brückenschlag</li> <li>• Fahrradfreundliche Querung des Bahnhofvorplatzes</li> <li>• Freiherr-vom-Stein-Straße als Fahrradstraße einrichten</li> <li>• Fahrradzonen einrichten: rund um das Berta-von-Suttner-Gymnasium und das Sophie-Scholl-Gymnasium zur Förderung der Fahrradnutzung von Schülern/innen</li> <li>• Regelgeschwindigkeit auf 30 km/h senken</li> </ul>
Wenig konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrradanteil am Gesamtverkehr auf 25 Prozent steigern</li> <li>• bei Planungen wird die Gleichrangigkeit für alle Verkehrsteilnehmern gefordert, kein Vorrang mehr für das KFZ-Nutzer</li> </ul>

## SPD

Art der Vorschläge	Inhalt
Sehr konkret	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bisher sind keine Vorschläge eingegangen. (Stand 31.07.2020)</li> </ul>
Unkonkret	
Allgemein	

### \*letzte Ratsperiode

nach unserer Recherche wurde der Vorschlag bereits in der aktuellen Ratsperiode (bis 2020) gestartet bzw. teilweise durchgeführt