

# PIRATEN

Piratenpartei Deutschland



## 1. Radverkehr fördern – Kfz-Verkehr verringern, Große Straßenbauprojekte



In erster Linie soll Verkehr von vorneherein vermieden werden, durch konsequente Förderung von Home Office und digitalisierter Verwaltung. Verkehrsflächen in der Stadt Münster sind neu zu organisieren: "Shared Space" ist als Planungselement zu etablieren, innerstädtische Verkehrsplätze und 4-spurige Straßen müssen auf den Prüfstand. Die B51 sollte zumindest tlw. im Tunnel geführt werden, damit die Fläche anderweitig genutzt werden kann. Wir sind gegen den Ausbau der Eschstraße.

## 2. Radverkehr braucht Platz – Flächenumverteilung



Die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht bietet sich überall da an, wo ausreichend Sicherheit und Raum vorhanden ist. Ein gut durchdachtes Konzept einer autofreien oder autoarmen Innenstadt können wir uns vorstellen.

## 3. Radverkehr braucht Service – Fahrradparken



Fahrradparken wie in den Niederlanden. Bei der Bauleitplanung sollte Fahrradparken besser berücksichtigt werden und Pkw-Stellplätze sollten in Rad-Stellplätze umgewandelt werden.

## 4. Radverkehr braucht Vorrang – Velorouten, Standards und Flächenkonkurrenz



Velorouten sollten sich am Radschnellweg-Standard orientieren und mit Bürgerbeteiligung geplant werden. Innovative Lösungen sind gefragt, z. B. könnten im Außenbereich Radwege als Witterungsschutz überdacht werden.

## 5. Radverkehrsförderung braucht Geld – Haushalt



Ja. Grundsätzlich muss die Stadt #autokorrektur von Anfang an denken. Erst wenn zu Fuß Gehende, Radfahrende und der ÖPNV im Verkehrsraum untergebracht sind sollte der PKW/LKW Verkehr folgen. So entsteht von Anfang an ein nachhaltiges und umweltfreundliches Verkehrskonzept.

## 6. Radverkehr braucht Rücksicht – Parkraumbewirtschaftung und Überwachung



Wir setzen uns für flächendeckende Bewirtschaftung des Parkraums und einer Erhöhung des Anwohnerparkens ein. Eine Staffelung der Gebühren nach Einkommen und Lage wäre wünschenswert, ohne feste Obergrenze. Rad- und Fußwege müssen unbedingt von Kfz freigehalten werden.

## 7. Umweltverbund und Klimaschutz – Maßnahmen und Evaluierung



Für uns sind nicht die gefahrenen Kilometer relevant sondern eine konsequente Elektrifizierung des Autoverkehrs. Zur Reduzierung der Kfz-Dichte setzen wir auf Car-Sharing und ein Verkehrskonzept das ein Leben ohne Auto attraktiv macht. Für uns ist die Senkung der Treibhausgasemissionen die relevante Kennzahl.

## 8. Radverkehr braucht verträgliche Geschwindigkeit – Tempo 30 innerorts



Wir werden uns für die Regelgeschwindigkeit von 30 km/h innerorts einsetzen.

## 9. Radverkehr braucht Fürsprecher – Struktur in Politik und Verwaltung



Anstelle eines Radverkehrsbeauftragten wünschen wir uns eine prominente Behandlung des Radverkehrs im Gesamtverkehrskonzept.

Kommunalwahlprogramm der PIRATEN

<https://www.piratenms.de/kommunalpolitik/kommunalwahl-muenster-2020/>