

Wem gehört die Straße?

Kleine weiße Rad-Symbole weisen jetzt darauf hin, dass Radler sich auch gegen den Radweg entscheiden können. Das ist weniger sicher, klagen Autofahrer verunsichert. Sie irren.

Von Monika Jäger

Minden (mt). Radfahrer haben auf bestimmten Straßen die Wahl: Radweg oder Fahrbahn? Wer sich für die Straße entscheidet, bekommt dann allerdings oft den Ärger der Autofahrer zu spüren: Hupen, Flüche, gefährliches Überholen. Dabei ist die Pflicht, Radwege zu benutzen, an zahlreichen Stellen im Innenstadtbereich seit Jahren aufgehoben. Nur: Das wissen nicht alle. Viele halten diese Regelung zudem für gefährlich.

Die Stadt Minden will künftig für mehr Klarheit sorgen und markiert darum bestimmte Straßen, auf denen auch Radfahrer unterwegs sein dürfen, mit weißen Symbolen auf dem Asphalt. Die Königstraße gehört dazu, ebenso die Hahler Straße. MT-Leser schreiben jetzt, sie seien vor allem auf den engen Straßen im inneren Ring verunsichert. „Wie soll man als Autofahrer beim Überholen eines Fahrrades 1,5 Meter Abstand halten? Das Stück Hahler Straße stadteinwärts ist sehr schmal“, so ein Ehepaar – und gibt sich kurz darauf selbst die Antwort: „Da muss man unter Umständen die ganze Zeit hinter ihm bleiben, weil man eigentlich den Mindestabstand nicht einhalten kann.“

Genau das hat der Gesetzgeber so vorgesehen, und genau das setzt die Stadt Minden – gerade im Fahrradklimatest ein Stück nach unten gerutscht – auch um. Dabei sind zwar die weißen Markierungen neu, nicht aber die Rechtslage. „Die Radwegebenutzungspflicht an der Hahler Straße wurde bereits 1998 aufgehoben“, teilt Katharina Heß von der Pressestelle der Stadt Minden mit. Der Anlass war seinerzeit eine neue Stra-



Weiße Piktogramme auf dem Asphalt signalisieren: Hier dürfen Radfahrer unterwegs sein, nicht nur Autos. Diese Regelung ist nicht neu. Jetzt fällt sie nur mehr auf. MT-Foto: Alexander Lehn

ßenverkehrsordnung von 1997. Diese setzte Erkenntnisse aus der Unfallforschung um.

Schon im Jahr 1992 nämlich hatte die Bundesanstalt für Straßenwesen die Ergebnisse einer Studie zur Sicherheit auf Radwegen vorgelegt. Ergebnis: Abbiegende Autofahrer, Ausfahrten und holprige Bordsteine gehören zu den unterschätzten Gefahrenquellen für Radweg-Radler. Und mehr: das Benutzen eines Radweges sei an Kreuzungen bis zu fünfmal so

gefährlich wie das Fahren auf der Fahrbahn, so die Experten damals.

Seit 2009 geht diese Regelung noch einen Schritt weiter: Seither geht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer vor. Erst an zweiter Stelle steht, dass der Verkehr flüssig fließt.

Auch auf der Hahler Straße dürfen schon seit 1998 Radler innerhalb der Ringstraße auf der Fahrbahn fahren. Das sei auch deswegen sicherer, so die Pressestelle, weil sie vom Kfz-Verkehr besser gesehen werden könn-

ten und beispielsweise nicht durch parkende Fahrzeuge verdeckt würden. Gut zu wissen: „Die Nutzung des vorhandenen, aber nicht mehr beschilderten Radweges ist nach wie vor erlaubt und kommt dem Sicherheitsgefühl vieler Radfahrer entgegen.“ Radfahrer, die sich auf den Radwegen wohler fühlen, dürfen diese also weiterhin benutzen.

Radwege müssen nur dann benutzt werden, wenn dort die blauen Verkehrszeichen stehen: Beispiels-

weise das weiße Radsymbol oder Fußgänger und Radfahrer in Weiß auf blauem Grund.

Piktogramme mit den Fahrrädern sind künftig auch im inneren Ring am Königswall zu finden – hier gibt es keinen Radweg – sowie an der Marienstraße, der Stiftstraße, Hahler Straße, Königstraße und Rodenbecker Straße, wo jeweils die Radwege-Benutzungspflicht aufgehoben ist. Übrigens sind diese Symbole nicht der einzige Weg, den Autofahrern zu signa-

Wer will, kann weiter auf den Radwegen fahren.

lisieren, dass ihnen die Straßen längst nicht mehr allein gehören. Rot markierte Bereiche signalisieren das in Minden künftig an vielen weiteren Orten. Radfahrstreifen, Rad-Furten an Kreuzungen und auch Wartezonen an Ampeln werden bis zum Jahresende schrittweise eingefärbt. Deutlicher markiert werden die Wege für kreuzende Radler auch entlang der Ringstraße (Hahler Straße, Königstraße, Rodenbecker Straße), der Portastraße (Wittekindsallee, Johansenstraße) und an der Kreuzung Lübbecke Straße / Mindener Straße / Schwaberring. So sollen Autofahrer nochmals besonders auf die schwächeren Verkehrsteilnehmer achten. **Kommentar**

Die Autorin ist erreichbar unter (0571) 882-148 oder Monika.Jaeger@MT.de

Anzeige



Nur 12 Stornokabinen pro Termin

Seereisedienst Vorteile

- ✓ **Balkon Stornokabinen schon ab € 690,- p.P.**
- ✓ **Abfahrt ab Warnemünde oder Hamburg**
- ✓ **Top Anreisepaket € 66 Bahn oder Parkplatz**

KREUZFahrtPREISE p.P. IN EURO		Seereisedienst Preis bei Buchung			
		Reise 1 & 2		Reise 3	
Kategorie	Deck	bis 31.05.19	ab 01.06.19	bis 31.05.19	ab 01.06.19
Bella Balkon	Mittlere	690,-	1.890,-	1.289,-	3.299,-
Fantastica Balkon	Mittlere/obere	760,-	2.979,-	1.389,-	3.399,-

• Zuschlag Saison a) + € 49,- b) + € 99,- c) + € 149,- p.P. s) ohne Zuschlag
 • EK-Zuschlag 100% ° Schiffsklassifizierung nach eigener Einschätzung
 • Kinder und Jugendliche bis einschließlich 17 Jahre in der Kabine mit 2 Vollzahlern Festpreis € 249,- p.K.
 • **Top Anreisepaket 66, Sie haben die Wahl: bewachter Parkplatz in Warnemünde oder Hamburg € 66,- p.Pkw oder Bahn An- und Abreise € 66,- p.P.**
 • **Inkludierte Leistungen:** Vollpension, eigene deutschsprachige Reiseleitung, Unterhaltungsprogramm an Bord.
 • **Nicht eingeschlossen sind:** Ausgaben für Landausflüge, weitere persönliche Ausgaben, auf dem Bordkonto vorgemerkte Trinkgelder € 10,- p.P./Nacht (Empfehlung)
 • **Optional zubuchbar:** All-Inklusive Getränkepaket Easy € 29,- p.E./Tag
 • **Sonstige Hinweise Reise 1:** Reisepass, **Reise 2 & 3:** Personalausweis mit 6-mon. Gültigkeit nach Reiseende erforderlich
 • Reiseveranstalter: MSC Cruises S.A., Avenue Eugene Pittard 40, 1208 Genf (Schweiz)

Reisetermine 2019

Reise 1
 s) 30.06. - 07.07.19
 a) 28.07. - 04.08.19
 c) 11.08. - 18.08.19

Reise 2
 a) 07.07. - 14.07.19
 a) 21.07. - 28.07.19
 b) 04.08. - 11.08.19
 c) 18.08. - 25.08.19
 b) 01.09. - 08.09.19

Reise 3
 s) 04.08. - 18.08.19
 Reisezeit a,b,c mit Zuschlag, Reisezeit s ohne Zuschlag

Balkon Stornokabinen Spezial

Erleben Sie Spitzbergen, St. Petersburg, Tallinn, Hellsylt & mehr

MSC Poesia/Preziosa Premiumklasse Superior





R 1: MSC Poesia 8-tägige Kreuzfahrt St. Petersburg, Stockholm & mehr

Tag	Hafen	An	Ab
01.	Anreise		
01.	Warnemünde		19,00
02.	Erholung auf See	-	-
03.	Stockholm/Schweden	09.00	16,00
04.	Tallinn/Estland	09.00	16,00
05.	St. Petersburg/Russl.	07.00	19,00
06.	Erholung auf See	-	-
07.	Kopenhagen/Dänem.	09.00	18,00
08.	Warnemünde		07,00
08.	Abreise		

Termin 30.06.19 statt Tallinn: Helsinki

R 2: MSC Poesia 8-tägige Kreuzfahrt Hellsylt, Flam, Bergen & mehr

Tag	Hafen	An	Ab
01.	Anreise		
01.	Warnemünde		19,00
02.	Erholung auf See	-	-
03.	Bergen/Norwegen	07.00	16,00
04.	Flam/Norwegen	07.00	17,00
05.	Hellsylt/Geiranger/N.	08.00	18,00
06.	Erholung auf See	-	-
07.	Kopenhagen/Dänem.	08.00	18,00
08.	Warnemünde		08,00
08.	Abreise		

Termin 04.08.19 statt Bergen: Stavanger
Termin 07.07.19 statt Bergen: Alesund

R 3: MSC Preziosa 15-tägige Kreuzfahrt Spitzbergen, Nordkap & mehr

Tag	Hafen	An	Ab
01.	Anreise		
01.	Hamburg		22,00
02.	Erholung auf See	-	-
03.	Alesund/Norwegen	10.00	18,00
04.	Erholung auf See	-	-
05.	Tromsø/Norwegen	14.00	22,00
06.	Erholung auf See	-	-
07.	Longyearbyen/Spitzbergen	08.00	22,00
08.	Erholung auf See	-	-
09.	Honningsvåg/Nordkap	13.00	-
10.	Honningsvåg/Nordkap	-	02,00
11.	Erholung auf See	-	-
12.	Hellsylt/Geiranger	07.00	17,00
13.	Haugesund/Norwegen	10.00	20,00
14.	Erholung auf See	-	-
15.	Hamburg		06,00
15.	Abreise		



Rund um die Uhr buchen unter:
www.seereisedienst.de

Mo. bis Fr. 09.00 - 18.00 Uhr
Sa. & So. 10.00 - 17.00 Uhr

0203/30 98 00

SEEREISEDIENT

Eine Marke der Elbflorenz Reisedienst GmbH & Co. KG Vinckeweg 21, 47119 Duisburg



www.seereisedienst.de