

DER BAHNVERKEHR UM HÜCKELHOVEN

Über Fahrräder, Züge und E-Busse

Die Planungen zur ehemaligen Bahntrasse Ratheim-Baal sind kompliziert - und gewinnen gerade an neuer Fahrt

VON MARIE ECKERT

HÜCKELHOVEN Eigentlich soll auf der alten Trasse zwischen Ratheim und Baal wieder ein Zug fahren. 2020 war das Ziel aus fernem, früheren Tagen, dann 2030, dann 2035, jetzt vielleicht doch wieder eher 2030. Zur Überbrückung war zwischendurch ein autonom fahrender E-Bus auf der ehemaligen und bald womöglich wieder reaktivierten Bahntrasse angedacht. Zumindest während der vergangenen drei Jahre war das der Plan. Nun gibt es wahrscheinlich doch keinen E-Bus, und lange vor der reaktivierten Bahn kommt erst einmal ein Fahrradweg neben die gesamte Bahntrasse. Und zwar zeitnah - so zumindest der Plan.

Warum der Zug nach jahrelangem Aufschub vielleicht doch früher kommt, warum es wahrscheinlich doch keinen E-Bus gibt und wieso stattdessen nun als erstes ein Radweg gebaut wird - es ist kompliziert.

Verlauf der alten Bahntrasse zwischen Ratheim und Baal

