

# Fahrradpass

Bitte den Fahrradpass möglichst vollständig ausfüllen und sicher aufbewahren.

Ein Fahrradpass erhöht die Chance, Ihr Fahrrad nach einem Diebstahl zurückzubekommen. Denn viele Fahrräder werden wieder aufgefunden.

Im übrigen ist der Fahrradpass bei der Schadensregulierung mit Ihrer Versicherung nützlich.

Hilfreich ist ein Foto Ihres Fahrrades, das Sie an den Fahrradpass heften können.

Name:	
Vorname:	
Straße:	
PLZ, Ort:	
Rahmennummer: (meist unter dem Tretlager oder am Steuerrohr zu finden)	
Codiernummer:	

Bei einem Verkauf des Fahrrades geben Sie bitte dem neuen Besitzer diesen Fahrradpass. Bei codierten Fahrrädern ist so der Eigentumsnachweis leichter.

## Machen Sie Ihr Fahrrad für Diebe wertlos

Ein frisch geputztes Rad blinkt auch dem Dieb entgegen. Ein Fahrrad mit ein paar Kratzern, Aufklebern oder gar mit individuellen Farbmalereien fährt sich ebenso gut. Ein Dieb wird es aber eher stehen lassen. Individuelle Spuren lassen auch die Verwertbarkeit für Diebe sinken und das Risiko der Identifizierung steigen.

## Sichern Sie auch das Zubehör

Handelsübliche Schnellspanner oder Schrauben können durch codierte Verschraubungen ersetzt werden. Diese sind nur mit dem passenden Zentralcodeschlüssel zu öffnen. So kann die Befestigung hochwertiger Sättel, Lampen, Vorder- und Hinterräder auch gegen das Abmontieren durch Diebe helfen.



Foto: Pillock

Denken Sie aber daran, diesen Schlüssel nicht in der Werkzeugtasche am Rad zu verstauen.

**Tipp 3: Vergessen Sie nicht, auch einzelne Teile zu sichern. Nehmen Sie Ihren Tacho oder das GPS-Gerät lieber mit.**

## Machen Sie es Dieben schwer

Wenn kein fester Gegenstand zum Anschließen vorhanden ist, versuchen Sie mehrere Räder gegenseitig anzuschließen. Aber Vorsicht: In der Hausratversicherung gilt die Wertgrenze für alle gemeinsam gestohlenen Fahrräder.

## Wie versichere ich mein Rad

Wer sein Fahrrad oder Pedelec gegen Diebstahl oder Vandalismus absichern möchte, sollte die Angebote der Versicherungen gut vergleichen. Denn die Preisunterschiede sind enorm. Ebenso ist es wichtig, die Leistungen der Versicherer im Schadensfall gut durchzuchecken, da diese erheblich variieren.

Viele Hausratversicherungen bieten standardmäßig keinen oder nur einen minimalen Schutz für Fahrräder. Deshalb ist es sinnvoll, den Tarif aufzustocken oder sich eine passendere Hausratversicherung auszusuchen. Dies ist in der Regel die günstigste Alternative.

**Tipp 4: Prüfen Sie die Bedingungen Ihrer Hausratversicherung und passen Sie die Versicherungssumme entsprechend an!**

Es gibt aber auch große Unterschiede zwischen Hausrat- und speziellen Fahrradversicherungen. So sind bei Hausratversicherungen alle Zweiräder einer Familie abgesichert. Der Kunde kann zudem mit der Entschädigung, die in Geld ausgezahlt wird, machen, was er will. Auch erstatten die Hausratversicherungen den Neuwert des gestohlenen Fahrrads. Bei reinen Fahrradversicherungen muss dagegen jedes Fahrrad einzeln versichert werden. Nach einem Diebstahl muss der Geschädigte meist ein neues Fahrrad kaufen oder eine Reparatur nachweisen, um Geld zu erhalten. Der ADFC berät Sie auch in Fragen der Fahrradversicherung.

Gerne informieren wir sie auch über die Vorteile einer Mitgliedschaft im Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club:

**ADFC Duisburg**

Mülheimer Str. 91

47058 Duisburg

0203 - 77 42 11

[www.adfc-duisburg.de](http://www.adfc-duisburg.de)

[www.facebook.com/ADFC.Duisburg](https://www.facebook.com/ADFC.Duisburg)



# Meins bleibt meins!

**Tipps gegen Fahrraddiebstahl mit Fahrradpass**

Service von Radfahrern für Radfahrer



Stand: 2013-07 Titelfoto: ADFC - J. Lehmkuhler, Redaktion: M. Kleine-Möllhoff

Engagement • Service • Kontakte

# Rauf aufs Rad

mit dem ADFC

## Das richtige Schloss

Fahrradschlösser dürfen sich nicht mit einfachen Hilfsmitteln oder Werkzeugen wie Kombizange oder Seitenschneider "knacken lassen". Ein "Geschenkbändchen" wie auf der Vorderseite dieses Flyers ist eine Einladung zum Diebstahl.

Nur besonders massive Bügel- oder Panzer-Kabelschlösser sind tatsächlich geeignet.

Leider sind solche Schlösser auch entsprechend teuer. Als Daumenregel gilt: 10 Prozent vom Kaufpreis Ihres Fahrrades sollten Sie für ein Schloss investieren.



So ist ein Fahrrad optimal gesichert: Hochwertiges Bügelschloss und zusätzlich eine Sicherung des Vorderrades, der Rahmen ist fest verbunden mit einem massiven Abstellbügel.

Foto: www.wsm.eu | pdf-f

**Tipp 1: Schließen Sie Ihr Fahrrad stets mit einem geeigneten Schloss an einen festen Gegenstand an - auch in Fahrradabstellräumen!**

Hinweise zur Qualität geben Warentests oder Qualitätssiegel der Versicherungswirtschaft. Auch der ADFC, Ihr Fahrradhändler und die Kriminalpolizei beraten beim Kauf.



Faltschlösser ermöglichen ein festes Anschließen an größeren Pfosten oder Laternen.

Foto: Alfred Linder

Ungeeignet zur Fahrradsicherung sind beispielsweise:

- Schlösser, die lediglich Räder blockieren. Ein so gesichertes Rad lässt sich einfach wegtragen.
- Dünne Ketten oder (Spiral-) Kabel- und Bügelschlösser mit dünnen Bügeln. Diebe können solche Sicherungen ohne große Mühe durchschneiden.



Foto: ADFC - J. Lehmkuhler

## Wie schütze ich mein Rad?

Schließen Sie Ihr Fahrrad immer an! Gewöhnen Sie sich an, Ihr Fahrrad immer mit einem Schloss zu sichern, selbst wenn Sie glauben, ständig ein Auge drauf zu haben. Diebe können sehr schnell sein, wenn sie erst mit Ihrem Rad auf und davon sind. Ein Rahmenschloss ist nur als zusätzliche Sicherung des Hinterrades oder als kurzfristige Wegfahrsperrung sinnvoll, wenn man das Rad im Blick hat.



So laden sie Diebe ein: Das Vorderrad ist mit einfachen Mitteln ausgebaut und der Rest des Fahrrades gestohlen.

Foto: www.wsm.eu | pdf-f

Stellen Sie Ihr Fahrrad an sichere Plätze! Wählen Sie sichere Abstellmöglichkeiten mit Anlehnbügeln, an denen Sie Ihr Rad sowohl am Rahmen als auch an einem Laufrad anschließen können. Wenn möglich, nutzen Sie zwei unterschiedliche Schlösser. Diebe sind oft auf einen Schlosstyp spezialisiert.

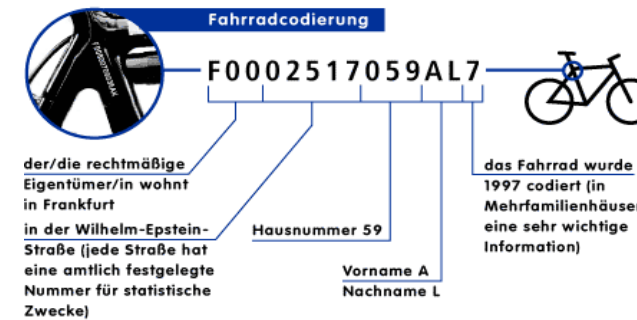
## „...Gelegenheit macht Diebe“

Viele Räder laden zum Diebstahl ein, mit ihren billigen, bunten Kabelschlössern. Untersuchungen zeigen: Jedes fünfte gestohlene Fahrrad war gar nicht abgeschlossen. Da haben Diebe leichtes Spiel und schnelles dazu:

Maximal zwei bis drei Minuten beschäftigt sich ein Langfinger auf offener Straße mit einem Fahrrad - aber nicht länger. Es wäre ihm zu lästig und zu riskant.

## Die ADFC-Fahrradcodierung hilft

Das Fahrrad wird mit verschlüsselten Daten des Eigentümers codiert. Das Rad erhält eine individuelle Codenummer, die von Polizei und Fundbüros problemlos entschlüsselt werden kann. Der rechtmäßige



Eigner lässt sich zuverlässig ermitteln. In Regionen, wo konsequent Codieraktionen durchgeführt werden, sinkt die Anzahl der Diebstähle und die Aufklärungsrate steigt.

**Tipp 2: Lassen Sie ihr Fahrrad codieren.**

Ein gestohlenen Rad mit ADFC-Codierung ist mit hohem Risiko für den Dieb verbunden!

Codiertermine finden Sie auf der Homepage des ADFC oder per Telefon.



# Mein Fahrrad

Bitte alles zutreffende unterstreichen:

Kinderrad, Jugendrad, Damenrad, Herrenrad, Rennrad, Mountainbike, Trekkingrad, BMX-Rad, Tandem, Faltrad, Pedelec

sonstiger Fahrradtyp:

---

Marke/Modell:

---

Rahmenfarbe:                      Rahmenmaterial:

---

Schutzblechfarbe:                      Reifengröße:

---

Kaufdatum:                      Kaufpreis:

---

Händler:

---

Fabrikat der Gangschaltung:

---

Nabenschaltung / Kettenschaltung mit  Gängen

---

Zubehör wie Federgabel, Nabendynamo, Bremsen / Marke:

---

Beschädigungen:

---

Besonderheiten: