

Stopp A565-Ausbau !

Podiumsdiskussion

- mit allen OB-Kandidat*innen
- am Freitag, 21. August 2020, 15:00 – 16:30 Uhr
- auf dem Münsterplatz Bonn



Bildquelle: Google-Earth

Blick auf das Endenicher Ei heute:
(rechts der Lenné-Park/Landwirtschaftliche Fakultät der Universität)

Heute:

- 4 Fahrspuren
- Breite = ca. 20m
- Grüner Rand
- 90.000 Kfz täglich
- 27.005 qm Fläche versiegelt

In Zukunft:

- 6 Fahrstreifen + 2 Standstreifen;
- Breite = 45 - 50 m
- Kein Radschnellweg
- Abwasser-Becken statt Lenné-Garten
- 12 m hohe Lärmschutzwände
- Betondamm
- 115.000 Kfz/ täglich
- 61.255 qm Flächenversiegelung
- Fertigstellung geplant: 2027
- Kosten: 290 Millionen Euro

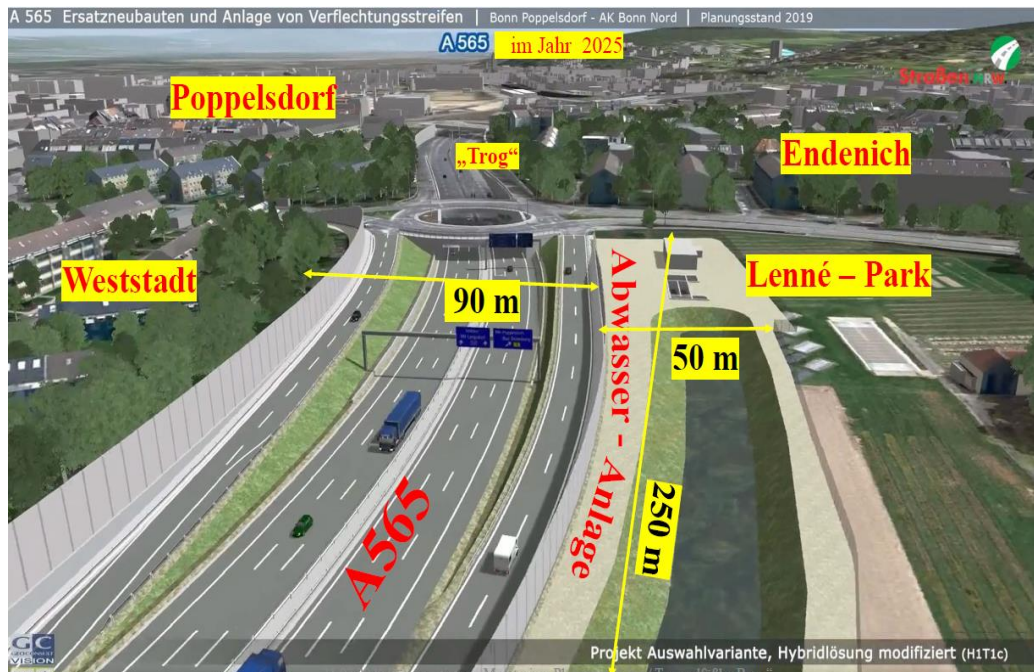


Foto aus Animation Straßen.NRW/eigene Recherche

© Bürgerinitiative „Moratorium Planungen A565 und Tausendfüßler Bonn“, Raimund Gerber, Irmgard Henseler
Kontakt: <https://www.moratorium-a565.de/>, Mail: kontakt@moratorium-a565.de, + Fridays for Future + Parents for Future + Extinction Rebellion Bonn + VCD + ADFC + Lenné-Gesellschaft Bonn + Klimawache Bonn

Spenden an: Lenné-Gesellschaft Bonn e. V., IBAN: DE05 3705 0198 1933 0081 77, Konto: Sparkasse KölnBonn, Verwendungszweck: Demo A565

Der „Tausendfüßler“ ist die Brücke, auf der die Autobahn 565 zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord verläuft. Diese Brücke muss erneuert werden. Der Landesbetrieb Straßen.NRW plant hier im Auftrag von Bund und Land nicht nur einen Ersatz, sondern den kompletten Neu- und Ausbau der A 565 auf sechs Fahrstreifen mit zusätzlichen Standspuren. Faktisch bedeutet das mehr als eine Verdoppelung der heutigen Trassenbreite.

Dieser Ausbau und die geplante zusätzliche Rheinquerung zwischen A555 und A59 bei Wesseling wird zu einem deutlichen Anstieg vor allem des Durchgangsverkehrs einschließlich Lkw führen - mit allen negativen Konsequenzen wie zusätzliche Schadstoff-, Lärm- und Klimabelastung.

Die Bezirksregierung Köln will das Planfeststellungsverfahren zur Erlangung des Baurechts kurzfristig im August 2020 mit der Offenlage der Planungen starten.



Noch gibt es am Tausendfüßler einen grünen Filter.

Foto: Straßen.NRW

Wir wollen:

- Die Autoflut stoppen, das Klima schützen
- Sanierung, aber keinen Ausbau der A565
- Keine Erhöhung der Kapazität der Autobahn im Stadtgebiet
- Umwelt-/Klima-/Verkehrsgutachten und Risikoanalyse durch die Stadt Bonn
- Information der Bürgerinnen und Bürger Bonns durch die Stadt in Bürger*innenversammlungen
- Straßen.NRW soll ein maßstabsgerechtes Modell der Planung im Stadthaus ausstellen

Wir verlangen:

- Abwendung der zusätzlichen Flächenversiegelung
- Vollständigen Erhalt des Lenné-Gartens in Endenich als „Grüne Oase“
- Radschnellweg statt zusätzlicher Fahrspuren
- Tunnel/Deckel zwischen Endenicher Ei und Endenicher Allee
- Veröffentlichung der Gutachten von Straßen.NRW vor Beginn des Planfeststellungsverfahrens
- Anwendung des Klimanotstandsbeschlusses der Stadt auch für diese Bundesbaumaßnahme
- **Moratorium für die Planungen A 565 und Tausendfüßler jetzt!**

Podiumsdiskussion: **Stopp A565-Ausbau!**

- mit allen OB-Kandidat*innen
- am Freitag, 21. August 2020, 15:00 – 16:30 Uhr
- auf dem Münsterplatz Bonn

