



# **Ergebnisse des Fahrradklimatests 2018 für Lohmar**

Lohmar, 15. April 2019

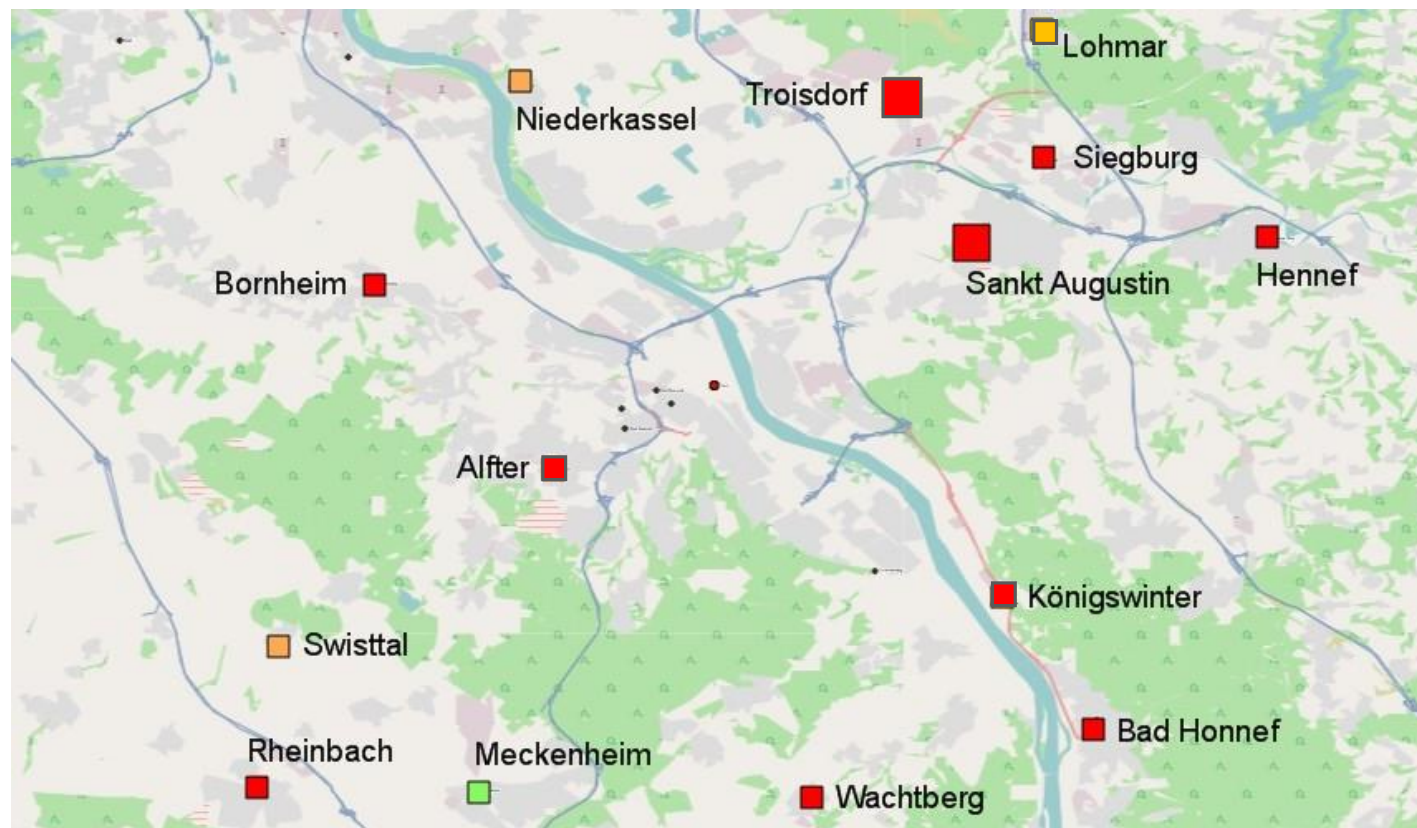
# Der Fahrradklimatest wurde im Herbst 2018 bundesweit durchgeführt – Teilnehmer vor Ort nahmen merklich zu

## Studiensteckbrief

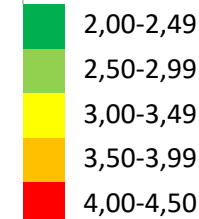
- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2018
- Teilnehmerzahl: bundesweit > 170.000, davon in Lohmar: 128 (2016: 74)
- Anzahl Fragen: 27 + 1 offene Frage
- 2018: Sonderteil zur Familienfreundlichkeit
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 4,0 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf

## Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises



















Legende für Gesamtbewertung  
(Schulnotenskala von 1-6)








# Lohmar liegt kreisweit auf Platz 2 und schneidet gut 0,2 Skalenpunkte besser als vergleichbare Städte ab

## Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

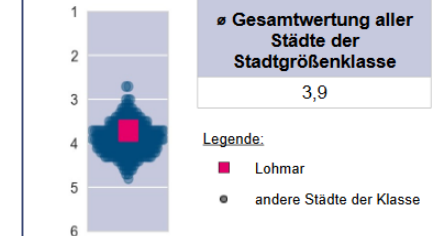


Kommune	Größenkl.*	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	137		2,96
<b>Lohmar</b>	<b>20-50</b>	<b>128</b>		<b>3,66</b>
Swisttal	20-50	60		3,86
Niederkassel	20-50	91		3,87
Troisdorf	50-100	97		4,08
Alfter	20-50	110		4,11
Sankt Augustin	50-100	211		4,12
Siegburg	20-50	263		4,20
Wachtberg	20-50	64		4,29
Hennef (Sieg)	20-50	252		4,34
Bornheim	20-50	113		4,45
Königswinter	20-50	154		4,46
Rheinbach	20-50	335		4,47
Bad Honnef	20-50	82		4,48
Rhein-Sieg-Kreis		2097		4,10
<b>Deutschland</b>	<b>20-50</b>			<b>3,89</b>

### Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)

-  2,00-2,49
-  2,50-2,99
-  3,00-3,49
-  3,50-3,99
-  4,00-4,50

### Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 EW



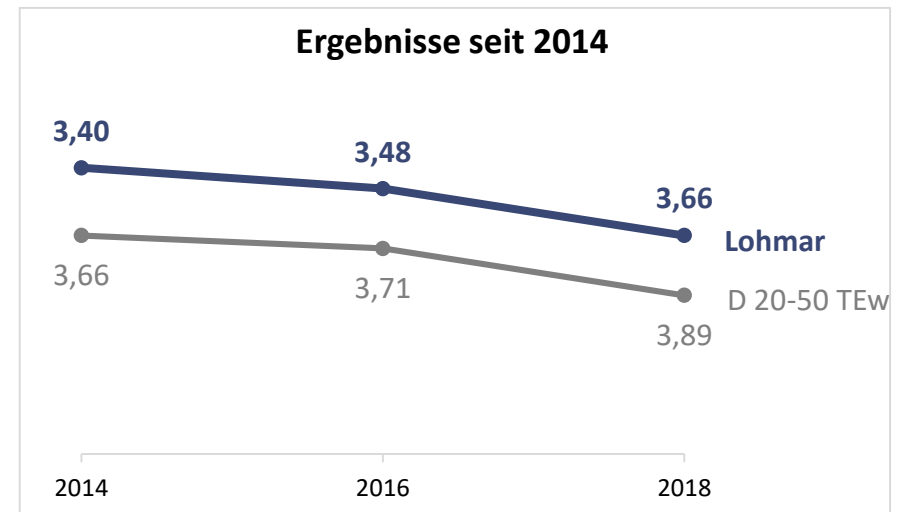
\* TEw (Tausend Einwohner)

# Verglichen mit 2016 ist die Bewertung für Lohmar – dem Bundestrend entsprechend – deutlich schlechter

## Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

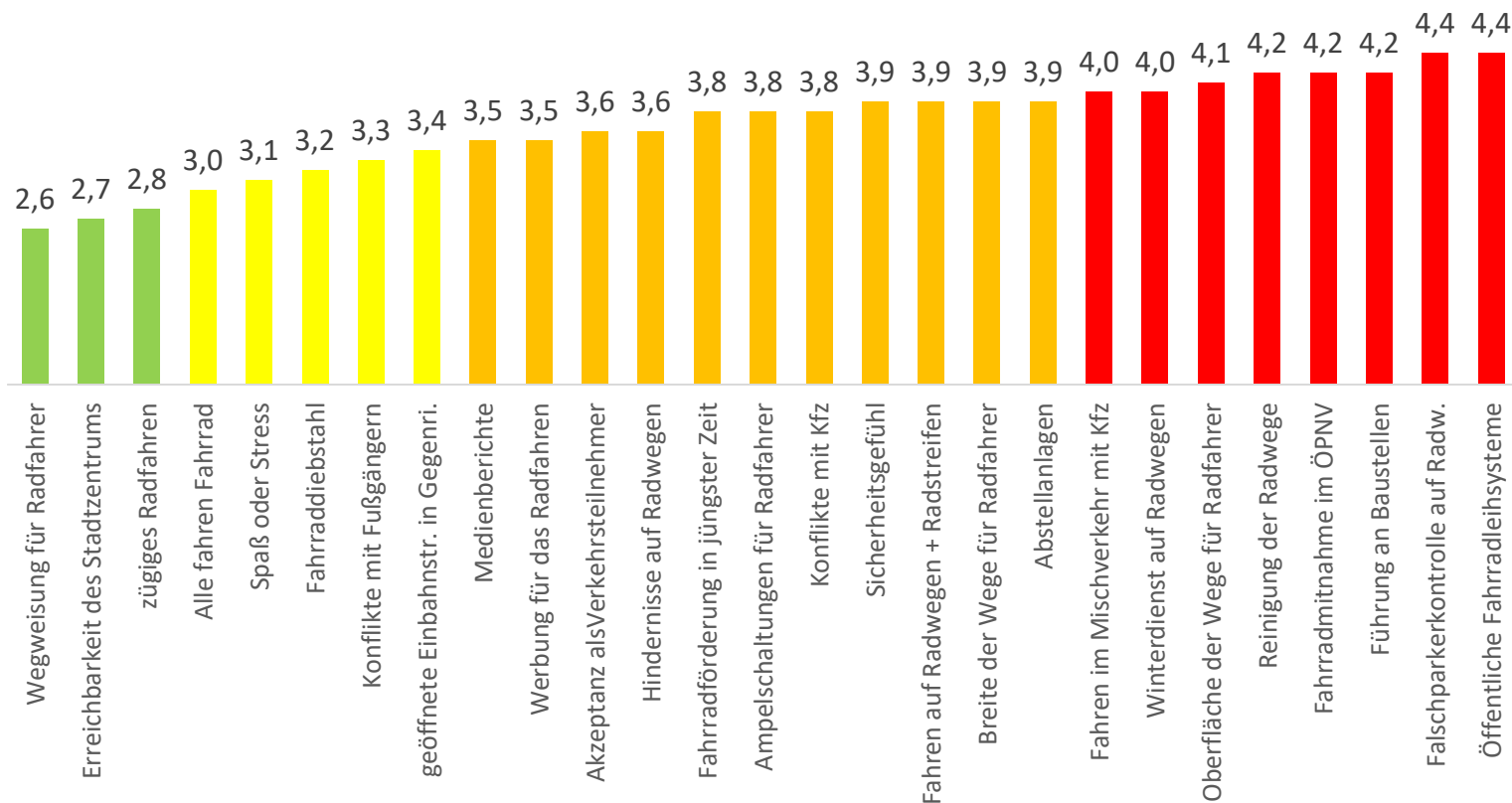
Kommune	Gesamt 2018	Tendenz	Gesamt 2016
Meckenheim	2,96	-	2,69
<b>Lohmar</b>	<b>3,66</b>	-	<b>3,48</b>
Swisttal	3,86	o	3,88
Niederkassel	3,87	o	3,86
Troisdorf	4,08	--	3,48
Alfter	4,11	-	3,94
Sankt Augustin	4,12	o	4,11
Siegburg	4,20	o	4,09
Wachtberg	4,29	o	4,41
Hennef (Sieg)	4,34	-	4,08
Bornheim	4,45	o	4,41
Königswinter	4,46	--	3,89
Rheinbach	4,47	o	4,42
Bad Honnef	4,48	--	4,13
Rhein-Sieg-Kreis	4,10	-	3,92
<b>Deutschland 20-50 TEw</b>	<b>3,89</b>	-	<b>3,71</b>

### Legende für Tendenz



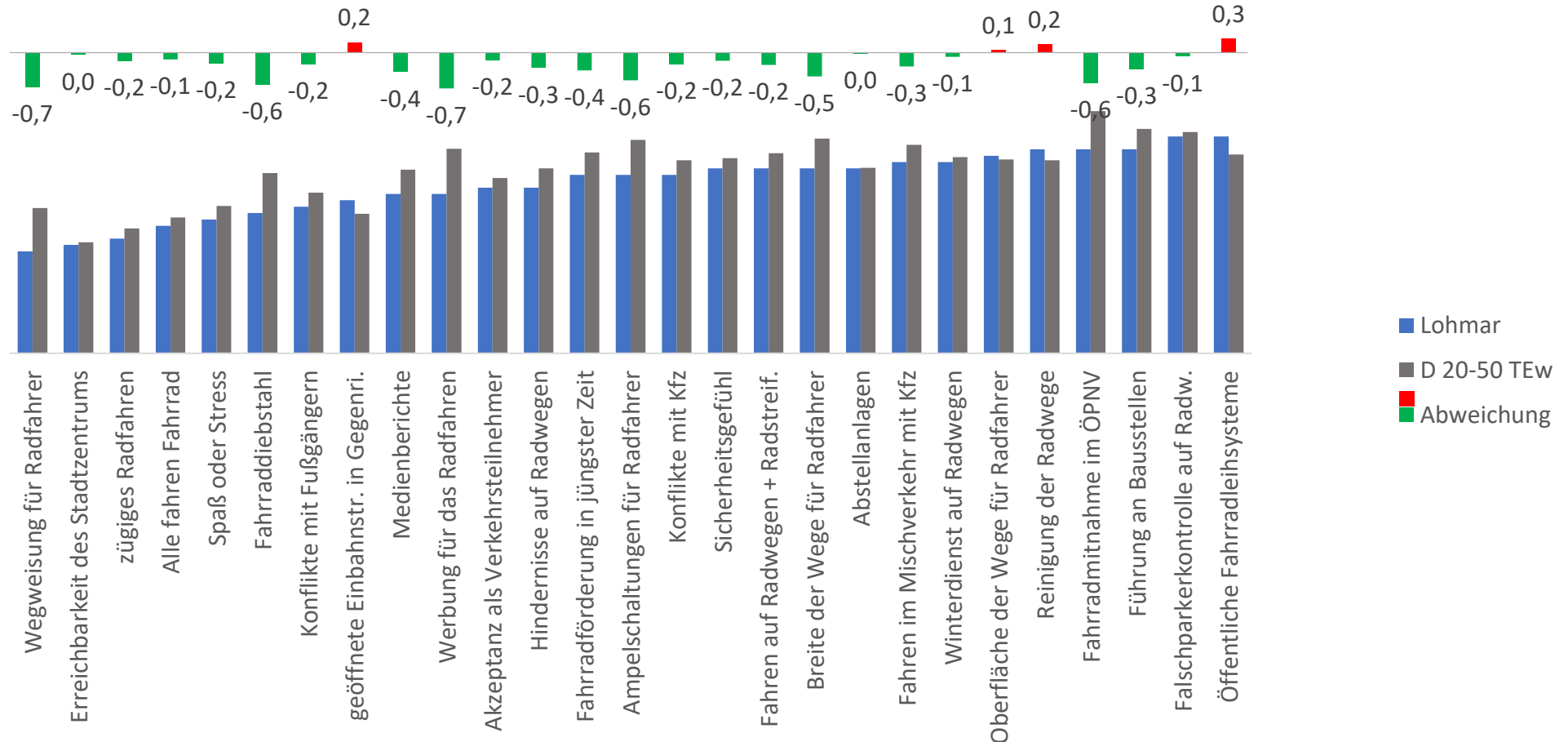
# Gelobt werden Wegweisung, Erreichbarkeit und Zügigkeit, kritisiert v.a. Falschparkerkontrolle und Leihsystem

## Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Lohmar



# Spezifische Stärken in Lohmar sind u.a. Wegweisung, Werbung fürs Radeln und Diebstahlvorsorge

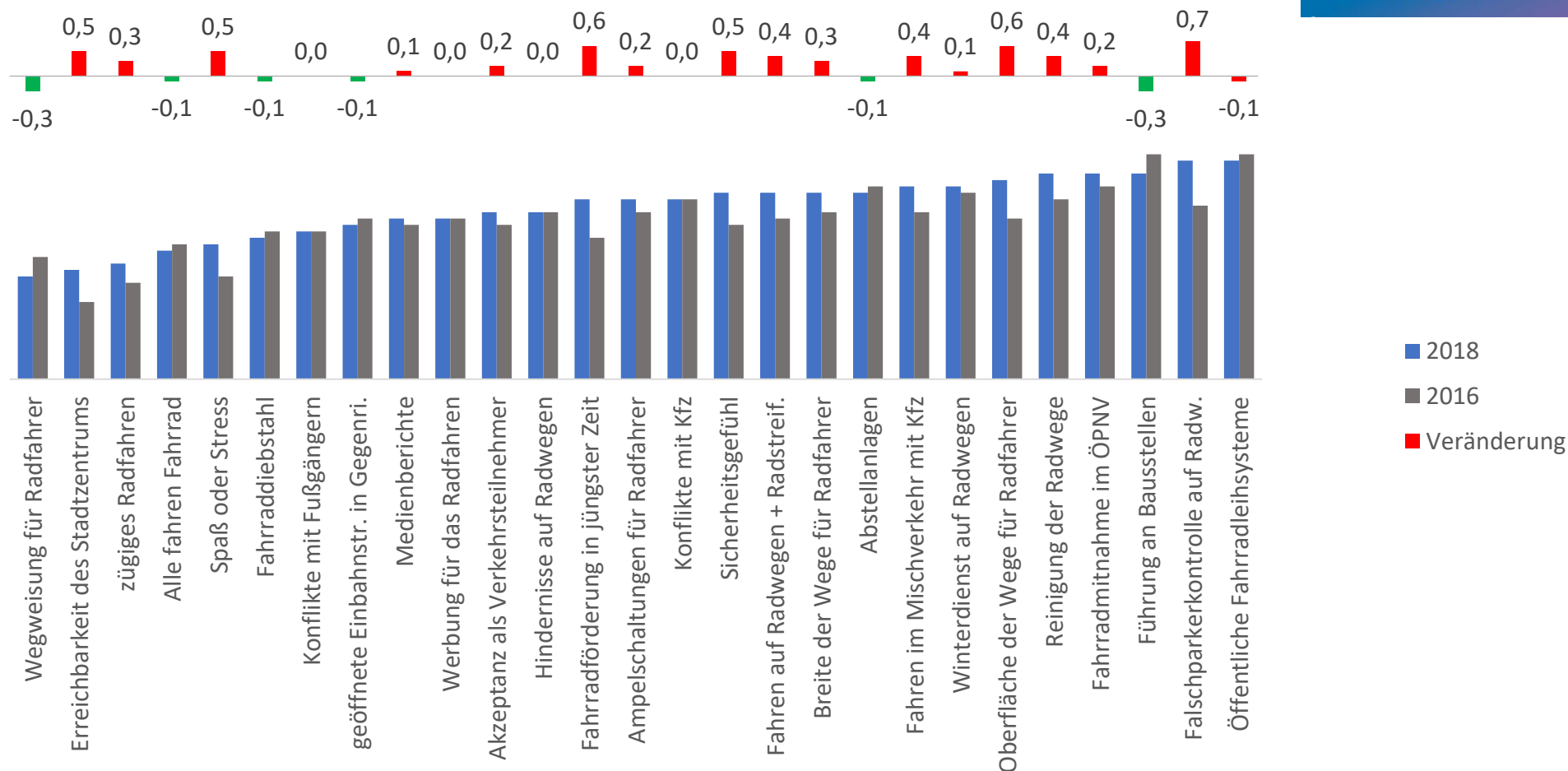
## Lohmar: Abweichungen vom Durchschnitt vergleichbarer Kommunen





# Schlechter bewertet als 2016 wurden Baustellenführung, Falschparkerkontrolle, Fahrradförderung und Oberflächen

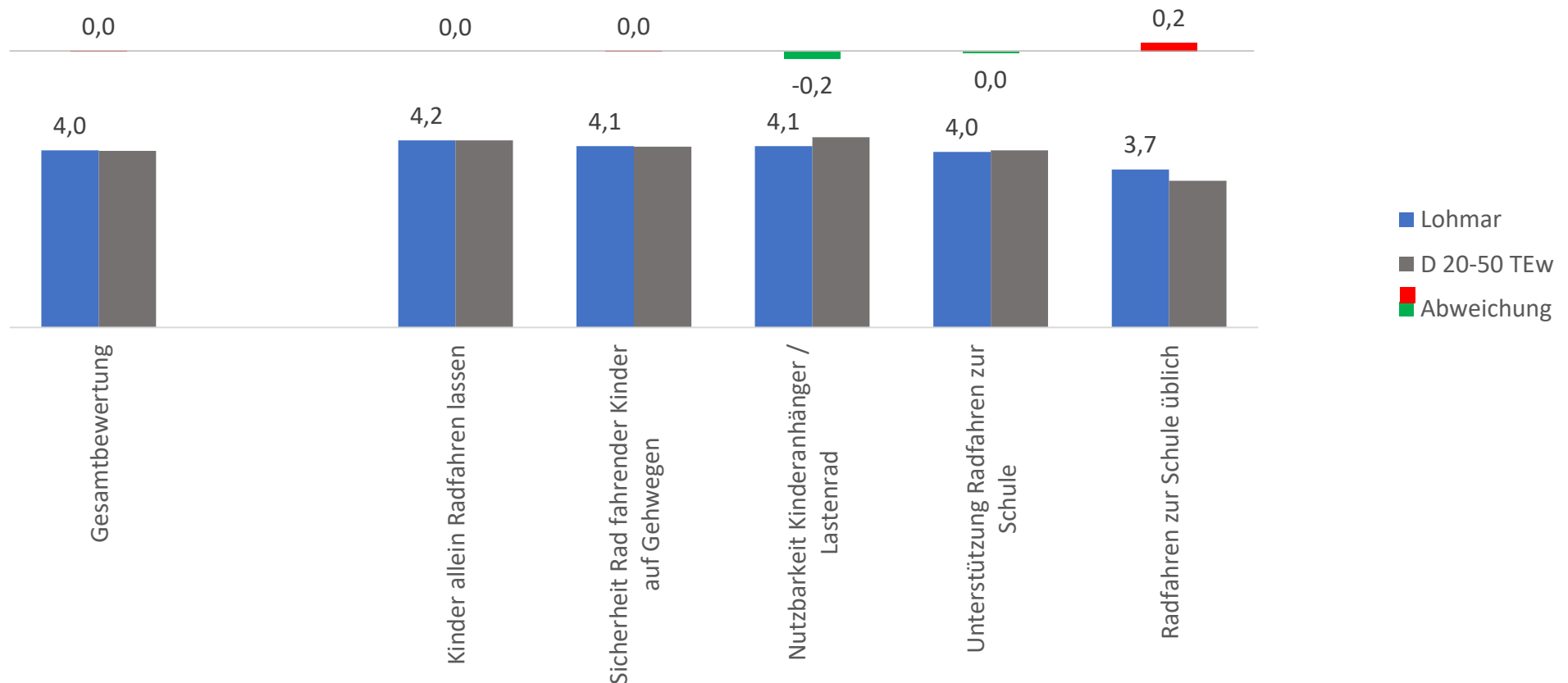
## Lohmar: Veränderungen gegenüber 2016





# Radeln in Lohmar ist durchschnittlich familienfreundlich – Radfahren zur Schule ist vergleichsweise unüblich

## Lohmar: Sonderteil Familienfreundlichkeit Abweichungen vom Durchschnitt vergleichbarer Kommunen



# Die Befragten bemängeln v.a. den schlechten Zustand der straßenbegleitenden Radwege in die Nachbarstädte

## Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Radweg nach Siegburg an der B484 ist im Dunkeln gefährlich, da nicht beleuchtet. Besonders gefährlich sind die Überwege an der Autobahn.“

„Lohmar nennt sich fahrradfreundliche Stadt, das ist ein Witz, davon kann ich als Radfahrer nichts feststellen.“

„Auf den Radwegen ist die Beschaffenheit vielfach katastrophal: Schlaglöcher, durch Wurzeln verursachte Schäden.“

„Im Zentrum (Hauptstraße) wird von Autos im Stau nie der Schutzstreifen frei gehalten, was oft zu einer Slalom-Fahrt ausartet.“



„ Und die Radwegführung in Wahlscheid verwirrt nach wie vor Rad- und Autofahrer, hier wird dauernd zugeparkt.“

„Nach wie vor problematisch: die engen Kreisstraßen ohne oder mit viel zu schmalen Radwegen und mit Tempo 50 für die Autos.“

„ Für Radler gibt es während der Regenperioden, im Winter durchgängig, keine sichere Verbindung nach Troisdorf.“

Anmerkungen bei 61 von 128 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung

---



**Dr. Peter Lorscheid**

Verkehrspolitischer Sprecher des ADFC  
für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Tel.: 0152 31934955

[verkehrsplanung-rsk-rr@adfc-bonn.de](mailto:verkehrsplanung-rsk-rr@adfc-bonn.de)

**Martin Heringer**

Sprecher der  
ADFC-Ortsgruppe Lohmar

Tel.: 02246 100599

[lohmar@adfc-bonn.de](mailto:lohmar@adfc-bonn.de)